



Persbericht 2017-014

BBP krimpt in Curaçao en Sint Maarten in 2016

WILLEMSTAD/PHILIPSBURG – Volgens de Centrale Bank van Curaçao en Sint Maarten, zijn de economieën van zowel Curaçao als Sint Maarten gekrompen in 2016. In het geval van Curaçao nam het reële Bruto Binnenlands Product (BBP) af met 1,0% na een kleine groei van 0,3% in 2015. In Sint Maarten werd een reële BBP daling van 0,1% geregistreerd in 2016 na een lichte expansie van 0,4% in 2015. De inflatiedruk in de monetaire unie bleef beperkt. In Curaçao bleef het algemeen prijspeil gelijk in 2016, doordat de daling van de energieprijzen teniet werd gedaan door een stijging van de voedselprijzen. In Sint Maarten nam de inflatiedruk af tot 0,1% wat voornamelijk kwam door de daling van de internationale olieprijsen.

De krimp van het reële BBP van Curaçao is voornamelijk toe te schrijven aan een afname van de activiteiten in de sectoren industrie, restaurants & hotels, transport, opslag & communicatie, groot- en kleinhandel en financiële dienstverlening. De afname van de productie in de industriële sector was het gevolg van minder activiteiten van de Isla raffinaderij en een daling van de scheepsreparatieactiviteiten. De teleurstellende prestatie van de sector restaurants & hotels blijkt uit een daling van het aantal verblijfstoeristen, het aantal overnachtingen en het aantal cruisetouristen. Hoewel alle markten, behalve het Europese marktsegment, negatieve groeicijfers registreerden in 2016, was de afname het sterkst in het Zuid-Amerikaanse marktsegment als gevolg van de instabiele economische en politieke situatie in Venezuela.

De reële toegevoegde waarde in de sector groot- & kleinhandel nam af door minder bestedingen van toeristen en minder activiteiten in de vrije zone. Het negatieve resultaat in de sector transport, opslag & communicatie was ook grotendeels gerelateerd aan de situatie in Venezuela. De luchtvaartactiviteiten werden getroffen door de financiële problemen van de lokale luchtvaartmaatschappij InselAir, vooral als gevolg van de crisis in Venezuela. Voorts namen de luchtvaartgerelateerde activiteiten af, zoals blijkt uit de daling van het aantal afgehandelde passagiers en het aantal commerciële landingen. In de haven namen de activiteiten af door een daling van het aantal bezoekende schepen, in het bijzonder cruiseschepen en tankers. De daling van het aantal tankers was gerelateerd aan de situatie in Venezuela. Ook namen de olie-opslagactiviteiten af.

De krimp in de sector financiële dienstverlening werd veroorzaakt door een afname van de reële toegevoegde waarde van zowel de lokale commerciële banken als de internationale financiële dienstverlening. Daarentegen zette de groei in de bouwsector zich voort in 2016 dankzij een toename van zowel de private als de publieke investeringen. Daarnaast registreerde de utiliteitssector, na een krimp in 2015, een expansie in 2016 door een toename van de productie van zowel water als elektriciteit.

In Sint Maarten nam de productie in de sectoren bouw, groot- & kleinhandel en vastgoed, huur & zakelijke dienstverlening af gedurende 2016. In de sector groot- & kleinhandel nam de reële toegevoegde waarde af als gevolg van een daling van de binnenlandse vraag en minder bestedingen van toeristen, met name cruisetoeristen. De negatieve prestatie van de sector vastgoed, huur & zakelijke dienstverlening kan worden verklaard door een daling van de activiteiten van bedrijven die diensten leveren aan het cruisetoerisme. Deze daling kwam overeen met de sterke afname van het cruisetoerisme in 2016. De teleurstellende prestatie van de sector timeshare droeg ook bij aan de daling in de sector vastgoed, huur & zakelijke dienstverlening.

De reële toegevoegde waarde in de sectoren industrie, utiliteiten, financiële dienstverlening, transport, opslag & communicatie en restaurants & hotels nam daarentegen toe. De toename in de industriesector was te danken aan een sterke groei van de reparatieactiviteiten aan jachten als gevolg van meer jachten die de haven van Sint Maarten hebben bezocht. Het positieve resultaat van de utiliteitssector blijkt uit de toename van de productie van zowel water als elektriciteit. De reële toegevoegde waarde in de financiële dienstverlening steeg, gedreven door een toename van de netto rente-inkomsten van de commerciële banken. De sector transport, opslag & communicatie groeide ook in 2016, alhoewel minder sterk dan in 2015, door een stijging van de haven- en luchtvaartgerelateerde activiteiten. De groei van de havenactiviteiten was te danken aan een toename van het aantal vrachtschepen dat de haven van Philipsburg bezocht. In lijn met de ontwikkeling in het verblijfstoerisme namen de luchthavengerelateerde activiteiten toe, zoals blijkt uit het hogere aantal afgehandelde passagiers. Ook heeft de lokale luchtvaartmaatschappij Winair meer passagiers vervoerd in 2016 vergeleken met 2015.

De expansie in de restaurants & hotels sector kan worden toegeschreven aan een stijging van het verblijfstoerisme als gevolg van meer toeristen uit Noord-Amerika en Europa. Echter, het cruisetoerisme registreerde een forse daling doordat zowel het aantal cruisetoeristen als het aantal cruiseschepen afnam. De daling van het cruisetoerisme kan worden verklaard door verschillende factoren: de toegenomen concurrentie vanuit andere Caribische bestemmingen, maar ook vanuit andere regio's waaronder Azië; het ontbreken van een langetermijnstrategie gericht op het aantrekken van meer cruiselijnen naar Sint Maarten; en de negatieve publiciteit rondom een mogelijke uitbraak van het zikavirus in het Caribisch gebied.

De integrale tekst van het verslag van de president en het Jaarverslag 2016 van de Bank zijn beschikbaar op de website van de Bank: www.centralbank.cw/annual-report-2016

Willemstad, 7 september 2017

CENTRALE BANK VAN CURACAO EN SINT MAARTEN