



Persbericht 2014-016

Economische groei in Curaçao en Sint Maarten vereist een gezond macro-economisch klimaat en structurele maatregelen

Willemstad/ Philipsburg – Volgens dr. Emsley Tromp, President van de Centrale Bank van Curaçao en Sint Maarten, laten de economische prestaties in de monetaire unie van Curaçao en Sint Maarten een gemengd beeld zien in 2013. Terwijl de economie van Curaçao in reële termen kromp, groeide de economie van Sint Maarten.

In 2013 kromp de economie van Curaçao reëel met 0,8%, terwijl de economie van Sint Maarten in reële termen met 0,9% groeide. De inflatiedruk nam in beide landen af. De inflatie in Curaçao daalde van 3,2% in 2012 tot 1,3% in 2013, voornamelijk als gevolg van lagere brandstofprijzen. In Sint Maarten nam de inflatie af van 4,0% in 2012 tot 2,5% in 2013 door een minder sterke groei van de voedselprijzen en een daling van de prijs van elektriciteit.

De negatieve groei van de economie in Curaçao kan volledig worden toegeschreven aan een daling in de binnenlandse bestedingen. De daling in de binnenlandse bestedingen kwam vooral voor rekening van de private sector, doordat zowel de private consumptie als de private investeringen afnamen. De daling in de private consumptie was gerelateerd aan de maatregelen die de overheid nam, waaronder de verhoging van de sociale premies die het besteedbaar inkomen trof, de verslechtering van de situatie op de arbeidsmarkt en de daling in de consumptieve kredieten. De daling in de overheidsbestedingen was volledig van consumptieve aard, aangezien de overheidsinvesteringen toenamen als gevolg van de werkzaamheden om het wegennet van Curaçao te verbeteren. De netto buitenlandse vraag nam daarentegen toe als resultaat van een daling in de importen, die een afname in de exporten overtrof.

Een analyse van de verschillende sectoren laat zien dat de teleurstellende economische prestatie van Curaçao in 2013 voornamelijk is toe te schrijven aan een afname van de activiteiten in de sectoren groot- en kleinhandel, transport, opslag & communicatie, bouw en financiële dienstverlening. De daling in de sector groot- en kleinhandel was het resultaat van de afname in de binnenlandse vraag gecombineerd met minder activiteiten in de vrije zone. De daling in de vrije zone was voornamelijk het gevolg van de devaluatie van de bolivar in het begin van 2013 en de geldende valutabeperkingen in Venezuela. In de sector transport, opslag & communicatie was de daling het resultaat van minder activiteiten in zowel de luchtvaart als de zeevaart. De afname in de luchtvaartgerelateerde activiteiten was ondermeer het gevolg van het faillissement van de lokale luchtvaartmaatschappij DAE. De zeehavenactiviteiten namen voornamelijk af door een daling in het aantal bezoekende schepen en minder verwerkte vracht. In de bouwsector daalden de activiteiten als gevolg van minder private investeringen, enigszins tenietgedaan door een toename in de publieke investeringen. De bijdrage van de sector financiële dienstverlening aan de groei was negatief door een afname in de toegevoegde waarde van zowel de lokale als de internationale financiële dienstverlening. De sector restaurants & hotels groeide daarentegen in

2013, alhoewel de groei minder sterk was dan in 2012, wegens een minder sterke groei van het verblijfstoerisme en het cruisetoeerisme.

In Sint Maarten was de reële BBP groei in 2013 uitsluitend te danken aan de private sector. De bijdrage van de publieke sector was daarentegen negatief. De groei in de private sector werd vooral gedreven door meer activiteiten in de sector groot- en kleinhandel en de bouwsector. De positieve ontwikkeling in de sector groot- en kleinhandel was het resultaat van een toename in de binnenlandse vraag en een groei in de bestedingen van toeristen. In de bouwsector nam de reële toegevoegde waarde toe door meer publieke en private investeringen. De groei in de restaurants & hotels sector zwakte af in 2013, doordat de stijging in zowel het verblijfstoerisme als het cruisetoeerisme minder sterk was in vergelijking met 2012. De activiteiten in de sector industrie namen toe in 2013 door meer onderhoudsactiviteiten aan jachten die Sint Maarten bezochten. De teleurstellende prestaties van de sectoren transport, opslag & communicatie en financiële dienstverlening heeft de reële BBP groei van Sint Maarten in 2013 enigszins afgezwakt. De reële toegevoegde waarde in de sector transport, opslag & communicatie nam af door een daling in de zeehavenactiviteiten, enigszins tenietgedaan door een stijging in de luchtvaart- en luchthavengerelateerde activiteiten. De slechte prestatie van de zeehaven was het gevolg van een daling in het aantal schepen dat de haven van Sint Maarten bezocht. De luchtvaartactiviteiten in Sint Maarten stegen doordat Winair haar capaciteit heeft verhoogd en het aantal bestemmingen heeft uitgebreid. De luchtvaartgerelateerde activiteiten namen toe door een stijging in het aantal afgehandelde passagiers, alhoewel deze stijging minder sterk was dan in 2012.

Voor het realiseren van een dynamischer groeipad voor Curaçao en Sint Maarten zijn een hogere mate van flexibiliteit om middelen van de ene sector naar de andere sector te verschuiven noodzakelijk, met name de sectoren met een relatief hoge productiviteit, waaronder het droogdok, de raffinaderij en de internationale financiële dienstverlening. Daarnaast zijn grotere inspanningen om de verspilling van middelen te verminderen, uitbreiding van de capaciteit om te innoveren en de toepassing van meer kennisintensieve productietechnieken in onze dienstverlenende sectoren vereist.

Volgens dr. Tromp zal de groei in de komende jaren vooral afhangen van hoe goed wij erin slagen om een macro-economische omgeving en structurele voorwaarden te creëren die deze groei bevorderen. De zwakke groeiprestaties van beide eilanden gedurende afgelopen jaren is niet genoeg om de hoge werkloosheid naar een sociaal aanvaardbaar niveau te brengen en om de nodige budgettaire ruimte te creëren om de sociale noden aan te pakken. Om een hoger groeipad te realiseren, dient een hervormingsagenda te worden aangenomen en geïmplementeerd, bestaande uit hervormingen in onder meer het onderwijs, de arbeidsmarkt en het investeringsklimaat. Dit betekent dat in plaats van zich af laten afleiden door zaken die indruisen tegen deze doelstellingen, beleidsmakers hun aandacht dienen te richten op de bevordering van groei door middel van een passend groeibeleid. In dit verband dienen we ons onder andere te realiseren dat we geen groei kunnen realiseren door middel van directe buitenlandse investeringen als de beschikbare terreinen zijn vastgelegd in speculatieve opties. We kunnen ook geen groei realiseren als we de huidige monopolistische structuur in kernsectoren van onze economie niet aanpakken. Om deze reden is dialoog en samenwerking tussen de publieke en private sectoren noodzakelijk.

CENTRALE BANK VAN CURACAO EN SINT MAARTEN

Augustus 2014