



Persbericht 2020-009

Economie van Curaçao kromp, terwijl Sint Maarten een groei registreerde in het derde kwartaal van 2019

Economische prestatie liep verder uiteen in de monetaire unie

WILLEMSTAD/PHILIPSBURG – Volgens de ramingen van de Centrale Bank van Curaçao en Sint Maarten (CBCS) liepen de economische prestaties van Curaçao en Sint Maarten verder uiteen in het derde kwartaal van 2019. “Het reële BBP van Curaçao kromp met 2,1% in het derde kwartaal van 2019 vergeleken met een daling van 1,7% in het derde kwartaal van 2018. In Sint Maarten, daarentegen, herstelde de economische groei met 5,6% na een sterke krimp van 4,7% in het derde kwartaal van 2018,” aldus de interim-president van de CBCS, dr. José Jardim in het derde kwartaalbericht van 2019. “De inflatie in Curaçao nam af van 3,1% in het derde kwartaal van 2018 tot 2,8% in het derde kwartaal van 2019, terwijl de gemiddelde consumptieprijzen in Sint Maarten met een inflatie van 0,1% nagenoeg constant bleven in de periode juli – september 2019,” voegde dr. Jardim toe.

“Uit een analyse naar sector blijkt dat de economische krimp in het derde kwartaal van 2019 in Curaçao vooral kan worden toegeschreven aan de sectoren industrie, bouw, groot- en kleinhandel en transport, opslag en communicatie. De reële productiedaling in de sector industrie was voornamelijk het gevolg van lagere productie door de Isla raffinaderij door een tekort aan ruwe olie,” legde dr. Jardim uit. “De bouwsector registreerde negatieve resultaten doordat verschillende grote projecten in de toeristische sector waren afgerond en door een daling van onderhoudswerkzaamheden bij de Isla raffinaderij. Voorts nam de reële toegevoegde waarde in de sector groot- en kleinhandel af als gevolg van een daling van de binnenlandse vraag, gematigd door een stijging van de bestedingen van toeristen en meer herexporten door de bedrijven in de vrije zone,” vervolgde hij. “De teleurstellende prestatie van de sector transport, opslag en communicatie was het gevolg van een daling van de luchthaven-gerelateerde activiteiten en de activiteiten in de zeehaven. Ook in de utiliteitssector nam de reële toegevoegde waarde af door een daling van de waterproductie gematigd door een stijging van de elektriciteitsproductie.

“De activiteiten in de sectoren restaurants en hotels en financiële dienstverlening namen daarentegen toe in het derde kwartaal van 2019. De reële toegevoegde waarde in de sector restaurants en hotels

nam minder sterk toe dan in 2018 door een groeivertraging van het verblijfstoerisme en een daling van het cruisetoeerisme. De sector financiële dienstverlening presteerde goed zoals blijkt uit een stijging van de netto-rente inkomsten en de vergoedingen en overige inkomsten van de lokale commerciële banken,” lichtte dr. Jardim toe met betrekking tot de economische prestatie van Curaçao in het derde kwartaal van 2019.

Voor wat betreft de economische prestatie van Sint Maarten in het derde kwartaal van 2019, stelde dr. Jardim “dat de groei van de reële productie in de sector industrie gedreven werd door een toename van de reparatieactiviteiten en overige diensten verleend aan jachten. De groei in de sector restaurants en hotels kwam door een sterke toename van het aantal verblijfstoeristen, gematigd door een daling van het aantal cruisetoeeristen. De groei van het verblijfstoerisme werd gesteund door de toename van het aantal hotelkamers en de gedeeltelijke restauratie van de Princess Juliana International Airport. De teleurstellende ontwikkeling van het cruisetoeerisme was het gevolg van minder schepen die Philipsburg aandeden. In de sector groot- en kleinhandel nam de reële toegevoegde waarde toe dankzij een stijging van de binnenlandse vraag en meer bestedingen van toeristen. Voorts was de groei in de sector vastgoed, huur en overige zakelijke dienstverlening, in het bijzonder de timeshare sector, consistent met de sterke stijging van het verblijfstoerisme uit voornamelijk de Verenigde Staten.” Hij voegde toe dat de sectoren utiliteiten en financiële dienstverlening ook een positieve bijdrage aan de reële groei van het BBP in het derde kwartaal van 2019 hebben geleverd. “De groei in de utiliteitssector werd gedreven door een sterke stijging van de productie van zowel water als elektriciteit. De toename van de reële toegevoegde waarde in de sector financiële dienstverlening was consistent met de stijging van de netto-rente-inkomsten en vergoedingen en overige inkomsten van de lokale commerciële banken,” merkte dr. Jardim op. Hij legde daarnaast uit dat de groei in de bouwsector nihil was doordat de toename van nieuwe bouwprojecten teniet werd gedaan door de afronding van reparatie en reconstructieactiviteiten na de orkanen in 2017. “De sector transport, opslag en communicatie registreerde daarentegen een krimp door een daling van de activiteiten in de zeehaven zoals blijkt uit een afname van het aantal schepen, in het bijzonder vrachtschepen en cruiseschepen, dat de haven bezocht. Bovendien nam het aantal containerbewegingen af. De activiteiten gerelateerd aan de luchthaven namen daarentegen toe door een stijging van het aantal afgehandelde passagiers in lijn met de stijging van het verblijfstoerisme,” stelde dr. Jardim tot slot.

De integrale tekst van het Report of the President en het derde kwartaalbericht van 2019 zijn terug te vinden op de website van de Bank: www.centralbank.cw/publications/annual-reports-quarterly-bulletins/2019

Willemstad, 29 maart 2020

CENTRALE BANK VAN CURACAO EN SINT MAARTEN