



Persbericht 2015-009

Dr. Tromp: economische ontwikkelingen in de monetaire unie liepen uiteen in 2014

WILLEMSTAD/PHILIPSBURG – “In de monetaire unie van Curaçao en Sint Maarten liepen de economische ontwikkelingen uiteen in 2014,” aldus de president van de Centrale Bank van Curaçao en Sint Maarten, dr. Emsley Tromp, in het jaarverslag van de Bank. Het reële BBP groeide met 1,5% in Sint Maarten terwijl Curaçao een economische krimp van 1,1% registreerde. Het was het derde opeenvolgende jaar dat Curaçao een negatieve groei registreerde.

Echter, de inflatie convergeerde, voegde de president toe. De inflatiedruk nam in Curaçao toe van 1,3% in 2013 tot 1,5% in 2014. Deze stijging was voornamelijk het gevolg van hogere lokale voedselprijzen. In Sint Maarten daarentegen nam de inflatie af van 2,5% in 2013 tot 1,9% in 2014, dankzij een daling in de internationale olieprijs en de inflatieontwikkelingen in de Verenigde Staten.

“De teleurstellende economische prestatie van Curaçao was voornamelijk het gevolg van een daling in de binnenlandse vraag,” stelde Tromp. Hij gaf aan dat de daling in de consumptieve bestedingen in lijn was met de afname in de geïnde invoerrechten en de daling in de consumptieve kredieten. Zowel de private als overheidsinvesteringen namen af. De overheidsconsumptie daalde door minder uitgaven aan goederen en diensten. “De economische krimp werd echter enigszins gematigd door een stijging in de netto buitenlandse vraag,” vervolgde Tromp, “aangezien de exporten in reële termen stegen terwijl de importen daalden.

“De productie in de meeste sectoren van de economie nam af, maar de afname was het sterkst in de sectoren groot- & kleinhandel, transport, opslag & communicatie, bouw en utiliteiten,” aldus Tromp. “De krimp in de groot- & kleinhandel was vooral het gevolg van de daling in de binnenlandse bestedingen en minder activiteiten in de vrije zone. In de sector transport, opslag & communicatie nam de reële toegevoegde waarde af door een daling in de luchtvaartgerelateerde activiteiten, zoals blijkt uit het lagere aantal afgehandelde passagiers, in het bijzonder transitopassagiers. Ook nam het aantal commerciële landingen af. De activiteiten in de zeehaven namen daarentegen toe, wat kan worden toegeschreven aan een stijging in de aantallen bezoekende schepen en vrachtbewegingen. De tegenvallende resultaten in de bouwsector zijn te wijten aan een daling in zowel de particuliere als overheidsinvesteringen. De financiële dienstverlening en industrie droegen ook bij aan de negatieve groei in 2014.

“De restaurants & hotels sector presteerde daarentegen goed, zoals blijkt uit de versnelde groei in het aantal overnachtingen,” merkte Tromp op. “Het aantal verblijfstoeristen en cruisetouristen nam echter minder sterk toe in 2014 vergeleken met 2013.

“De economie van Sint Maarten profiteerde daarentegen van een sterke groei in de toeristische sector,” aldus Tromp. De belangrijkste drijfkracht achter deze groei was een stijging in de binnenlandse bestedingen door hogere particuliere en overheidsbestedingen. Zowel de particuliere consumptie als de investeringen droegen bij aan de groei in de particuliere bestedingen. De stijging in de overheidsbestedingen werd uitsluitend veroorzaakt door een toename in de overheidsinvesteringen in verband met de aankoop van het Emilio Wilson landgoed en het nieuwe centrale kantoor van de overheid,” legde Tromp uit. “De overheidsconsumptie nam echter af, grotendeels als gevolg van minder bestedingen aan goederen en diensten. De netto buitenlandse vraag heeft de economische groei in Sint Maarten enigszins gematigd, doordat de groei in de importen, gedreven door hogere binnenlandse bestedingen en meer uitgaven door toeristen, de toename in de exporten overtrof.”

Tromp legde verder uit dat de restaurants & hotels, groot- & kleinhandel en transport, opslag & communicatie sectoren de grootste bijdrage hebben geleverd aan de economische expansie van Sint Maarten in 2014. De sterke groei in de restaurants & hotels sector werd gedreven door een stijging in zowel het verblijfstoerisme als het cruisetoeisme. Het verblijfstoerisme presteerde goed, aangezien het aantal bezoekers uit alle belangrijke markten toenam. De groei in het cruisetoeisme was het resultaat van meer en grotere cruiseschepen die de haven van Philipsburg gedurende 2014 hebben bezocht. De stijging in de binnenlandse bestedingen en de uitgaven van toeristen droegen bij aan de groei in de sector groot- & kleinhandel.

“Het positieve resultaat in de transport, opslag & communicatie sector kan worden toegeschreven aan een groei in zowel de luchthavengerelateerde activiteiten als de activiteiten in de zeehaven. Daarnaast heeft de lokale luchtvaartmaatschappij Winair meer passagiers vervoerd naar de omliggende eilanden,” aldus Tromp. “Na een daling in 2013, droeg de industriesector positief bij aan de groei van het reële BBP van Sint Maarten in 2014 door een toename in de reparatieactiviteiten aan jachten aangezien meer jachten, in het bijzonder megajachten, het eiland hebben bezocht.

“De financiële dienstverlening en bouw sectoren hebben de reële economische groei in Sint Maarten in 2014 echter enigszins gematigd,” legde hij uit. De afname van de reële toegevoegde waarde in the financiële dienstverlening bleek uit een daling van de netto rente-inkomsten van de commerciële banken. De krimp in de bouwsector was te wijten aan een daling in het aantal particuliere en publieke bouwprojecten in 2014 in het bijzonder na de afronding van projecten zoals de “Simpson Bay Causeway”.

Voor wat betreft de monetaire unie legde dr. Tromp uit dat “gedurende 2014 de bruto officiële reserves aanzienlijk waren toegenomen, met als resultaat een stijging in de gemiddelde importdekking. Samen met een daling van het tekort op de lopende rekening lijkt de betalingsbalans aanzienlijk te zijn verbeterd. “Echter, deze verbetering dient met voorzichtigheid te worden geïnterpreteerd,” waarschuwde Tromp. “De groei in de bruto officiële reserves was voornamelijk het gevolg van de uitgifte van obligaties door de overheden van Curaçao en Sint Maarten die als gevolg van de lopende inschrijving door de Nederlandse Staat werden gekocht”.

Tot slot gaf dr. Tromp enkele beleidsaanbevelingen aan beide overheden om een duurzaam hoger groeipad te realiseren. Hij waarschuwde dat “gezonde openbare financiën alleen niet voldoende is om duurzame economische groei te realiseren. Op korte termijn zullen de economieën van Curaçao en Sint Maarten zeker profiteren van de hogere overheidsinvesteringen. Echter, om een duurzaam hoger groeipad te realiseren, moeten de overheden private investeringen faciliteren.

“De verbetering van de betalingsbalans was niet het resultaat van onze economische prestaties en kan daarom niet als duurzaam worden beschouwd. Om de betalingsbalans op een duurzame wijze te versterken, dient ons concurrentievermogen ten opzichte van andere landen in de regio te worden vergroot en moeten we onze exportbasis verbreden,” stelde Tromp.

“De kapitaalmarkt van de monetaire unie dient verder te worden ontwikkeld zodat kapitaal voor investeringen tegen een aanvaardbare prijs beschikbaar komt. In dit verband zal de Bank zich blijven inzetten om de markt voor bedrijfsobligaties verder te ontwikkelen,” vervolgde dr. Tromp. “Een groeiende markt voor bedrijfsobligaties zal overheids- en private bedrijven in Curaçao en Sint Maarten van een aantrekkelijk alternatief voor bankfinanciering voorzien en meer lokale beleggingsmogelijkheden creëren. Daarmee kan een dergelijke markt de economische ontwikkeling van de twee landen ondersteunen. Daarnaast zal het monetaire beleid voldoende ruimte bieden voor een herstel van de private kredietverlening zodra het ondernemersvertrouwen en de investeringen weer aantrekken,” concludeerde dr. Tromp.

Willemstad, 15 juli 2015

CENTRALE BANK VAN CURACAO EN SINT MAARTEN